

**PŘEHLED ZATÍŽITELNOSTI PRO ČÁST MOSTU****A. IDENTIFIKACE MOSTU**

TÚ (číslo, název) : TÚ 1611 – Havlíčkův Brod - Pardubice km: 48,288

Definiční úsek : DÚ 10 – Hglinsko v Čechách – Žďárec u Skutče

**B. IDENTIFIKACE ČÁSTI MOSTU**

Část mostu : Trouba z flexibilního ocel. plechu Pod kolejí č.: 1

**C. DOPLŇUJÍCÍ DATA PRO ČÁSTI MOSTU**

Kategorie zatížitelnosti : „C“ – zatížitelnost určená novým přepočtem

Výpočetní model : Obsypaná kruhová flexibilní trouba pro zatížení ČSD -T

**Geometrie koleje uvažovaná v přepočtu pro část mostu v jejím profilu (ve směru staničení)**

	na začátku	uprostřed	na konci
poloměr oblouku :	<b>299</b> [m]	<b>299</b> [m]	<b>299</b> [m]
převýšení koleje :	<b>109</b> [mm]	<b>109</b> [mm]	<b>109</b> [mm]
excentricita vůči ose mostu :	<b>0</b> [m]	<b>0</b> [m]	<b>0</b> [m]

Popis závad uvažovaných v přepočtu: **bez závad**Datum zjištění zpracovaného stavu mostu - orgány ČD :  
- zpracovatelem přepočtu : **3/2007**

Poznámka k části mostu :

Poř.č.	PRVEK (vč.umístění)	NAMÁHÁNÍ	DETAIL	k <sub>i</sub>	typ	L <sub>p</sub>	δ	L <sub>D</sub>	viz str.	Poznámky	Z <sub>UIC</sub>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Trouba	Napětí	Stěna trouby	1,00	σ	0,60	2	0,60	2		<b>4,13</b>